

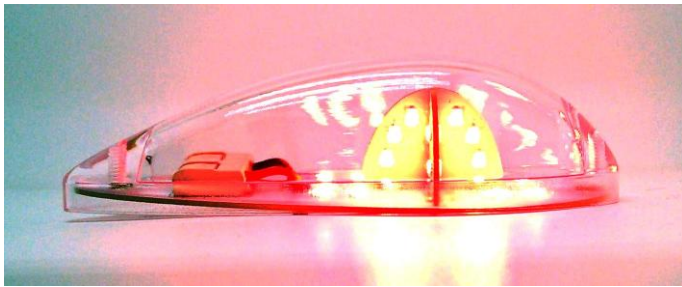
FICHE TECHNIQUE (FR) STROBES HERA Planeur



 PLUS PUISSANT 5.000 LUMENS	 SANS PARASITE RADIO	 FAIBLE CONSOMMATION
 POUR TOUS LES AERONEFS	 TRES LEGER	 RESISTANT A L'EAU ET A LA POUSSIERE

1. Informations produit

1.1. Description



HERA Planeur - 1 dispositif lumineux

Anti-collision Strobe Rouge

Flash à 360° à l'horizontal, 180°

vers le haut, et +/- 45° vers le bas

Surface externe de la lentille parfaitement lisse

1.2. Limitations

- Plage de température -40° à 60°Celsius.
- La tension ne doit pas excéder 20 V.
- La section de fil doit être de 0,35 à 0,75 mm² ; 0,5mm² conseillé.
- Vérifier que les fils utilisés sont en état : ni sectionnés, ni endommagés.
- Les connecteurs nécessitent de dénuder les fils avec un outil adapté.
- Veuillez respecter les instructions de la notice de montage.
- Placer l'ensemble du dispositif à plus d'un mètre de matières inflammables ou explosives (réservoir ou durites d'essence).

Le générateur doit être à l'abri de :

- L'humidité : environnement inférieur à 80% de taux d'humidité,
- L'eau : environnement à l'abri de la pluie, de l'arrosage...
- De fortes contraintes mécaniques : vibrations, chocs ...

Le montage du dispositif lumineux doit se faire suivant les conditions ci-dessous :

- Les fils doivent passer par les inserts de la mousse afin de garantir l'étanchéité
- La polarité « LEDs+ LEDs- » doit être respectée.
- Le serrage doit être juste suffisant pour comprimer la mousse d'étanchéité afin d'assurer l'étanchéité du dispositif lumineux.
- Visser jusqu'à ce que la lentille arrive au contact du support, sans serrer davantage. Ne pas utiliser de visseuse.

En cas de montage du dispositif sans la lentille, Raylight Technologies se dégage de toute responsabilité.

- N'alimenter le générateur que si les LEDs sont connectées
- Ne pas regarder le Strobe en fonctionnement à moins de 1m

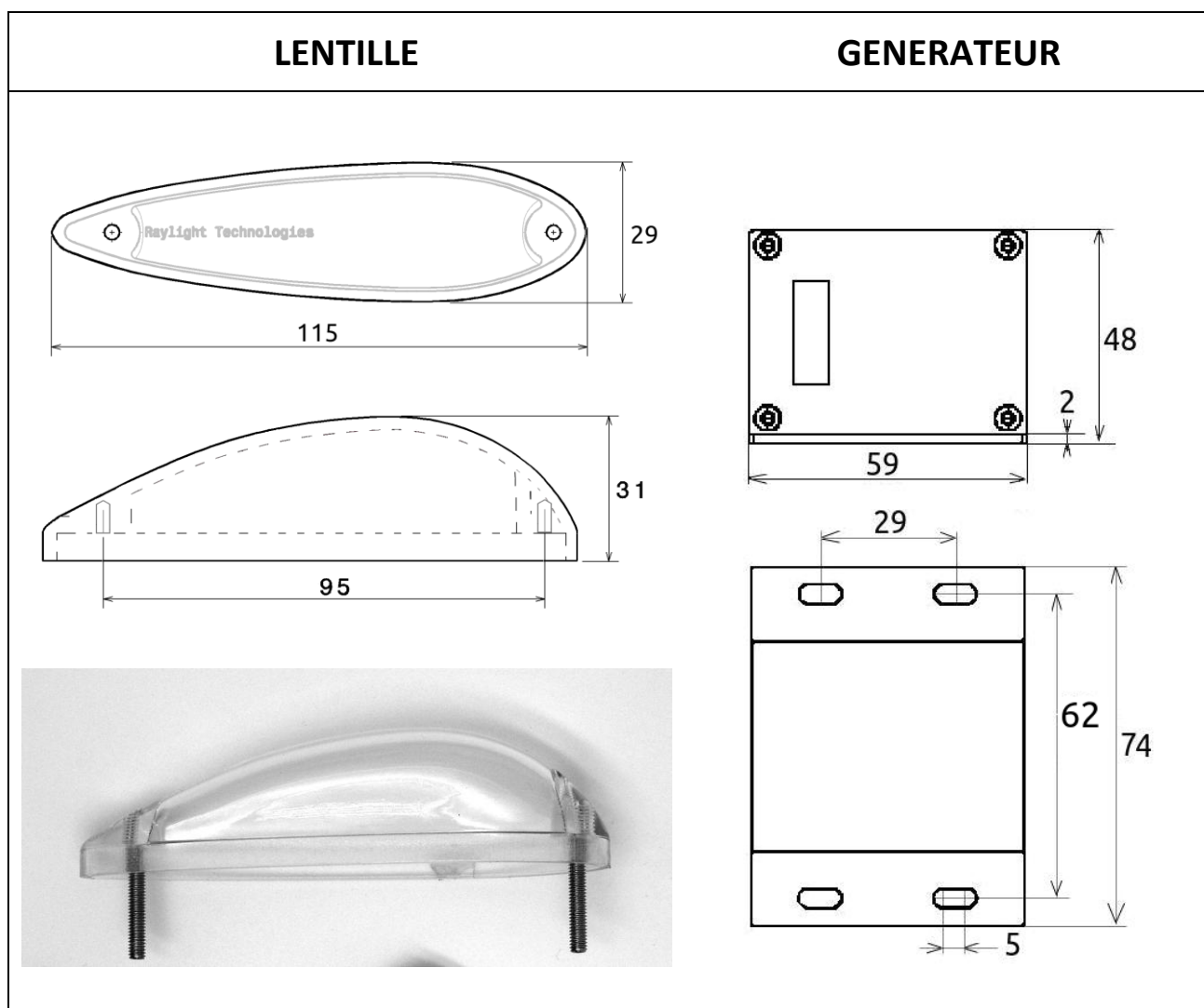
Raylight Technologies ne garantit pas ses produits en dehors de ces limitations, et n'est en aucun cas responsable du montage du dispositif.

Raylight Technologies conseille de passer par des professionnels.

1.3. Caractéristiques

Lumens	5 000
Candelas	480
Consommation courant constant A	0,23
Tension Volts	10 - 16
Protection électrique	Court-circuit, surtensions, inversion de polarité, LEDs déconnectées LEDs court-circuitées
Fréquence éclairs doubles par mn	47
Type de lentille	Polycarbonate traité Anti UV
Poids total g	200
Poids générateur g	150
Fixation	Fournies
Connexion électrique générateur	Bornier à vis fourni
Section des fils mm ² AWG	0,35 à 0,75 18 à 22

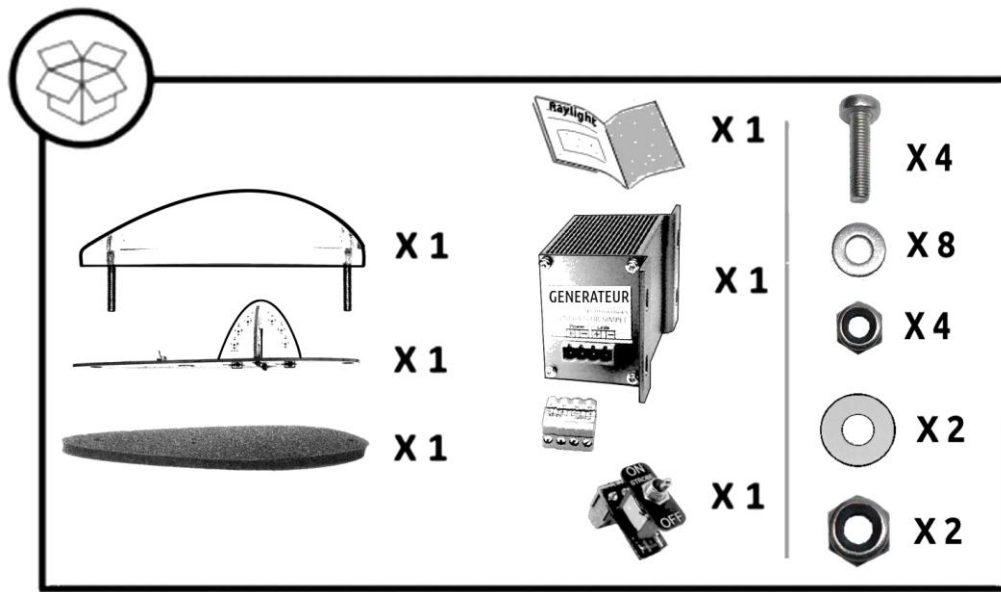
1.4. Dimensions



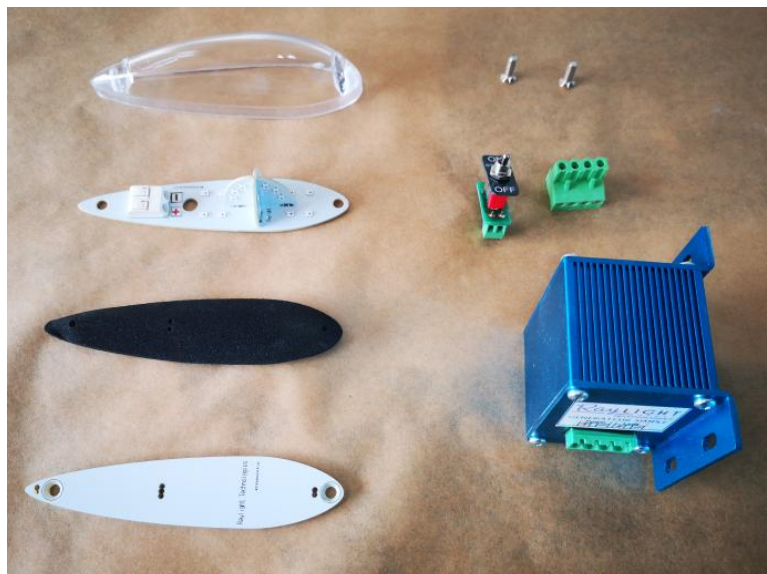
2. Manuel d'installation

2.1. Inventaire

Version avec goujons traversants :



Variante de la version avec vis et contre-plaque :

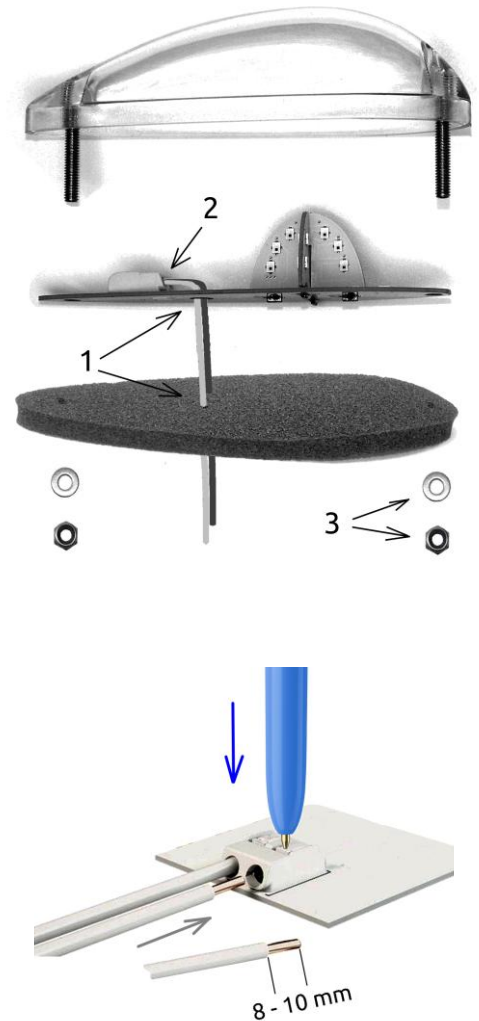


2.2. Assemblage

Version avec goujons traversants

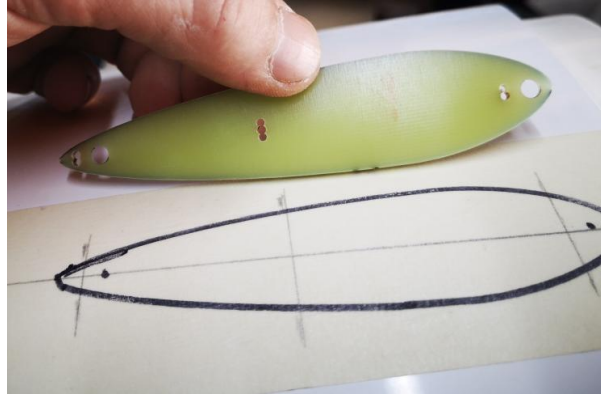
- Insérez les deux fils dans les trous de la mousse et de la carte LED (1).
- Connectez le fil blanc à LED + et le fil noir à LED - (2)
- Placez les LEDs et la mousse dans la lentille.
- Positionnez l'assemblage des strobes sur votre appareil pour repérer et percez à l'emplacement souhaité avec un forêt Ø4,5mm à l'emplacement des deux goujons et au passage des fils. ATTENTION vérifier avant de percer à ne pas endommager un mécanisme ou tuyau ou câble à l'intérieur de l'aéronef !
- Mettez en place la lentille équipée, faites passer les câbles et placez les rondelles et les écrous (3). Vissez jusqu'à ce que la lentille arrive au contact du support, sans serrer davantage.

Connexion au bornier (2), attention à ne pas appuyer trop fort puis vérifier la bonne tenue des câbles.



Version avec vis et contre-plaque

Astuce positionnement sur fuselage : Mettre un scotch papier de masquage sur l'emplacement souhaité du planeur, mettre la contre plaque sur le scotch et tracer les positions des perçages.

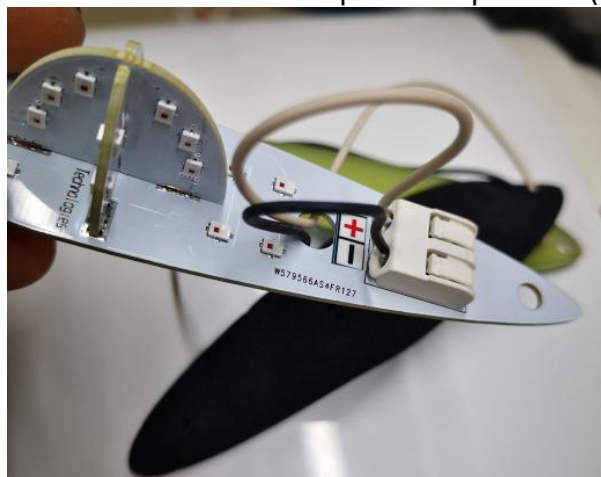


Positionnez l'assemblage des strobes sur votre appareil pour repérer et percez à l'emplacement souhaité avec un forêt Ø4,5mm au passage des fils. ATTENTION vérifier avant de percer à ne pas endommager un mécanisme ou tuyau ou câble à l'intérieur de l'aéronef !

Enlever le scotch papier, puis passer les câbles en position.



Connecter les câbles sur le bornier. Respecter la polarité (Blanc + ; Noir -).



Visser la verrine sur la tourelle de LED, la mousse et la contre-plaque. Ne pas forcer sur le serrage des vis.

Mettre les deux bandes de mousse autocollante et découper sur une plaque martyre l'excédent avec un cutter, cf. photo ci-dessous.



Enlever les bandes de protection du scotch double face mousse et appliquer la verrine à l'emplacement souhaité sur le fuselage.

Assurez vous d'avoir bien retiré les câbles vers l'intérieur du fuselage.



Assurez vous de la bonne tenue du flasher sur le fuselage.

S'assurer que les câbles soient canalisés et ne puissent pas bouger.

S'assurer que le passage des câbles n'interfère en rien avec les éléments de l'aéronef.

Au passage des cloisons : ne pas hésiter à protéger les câbles pour éviter l'usure et les faux contacts.

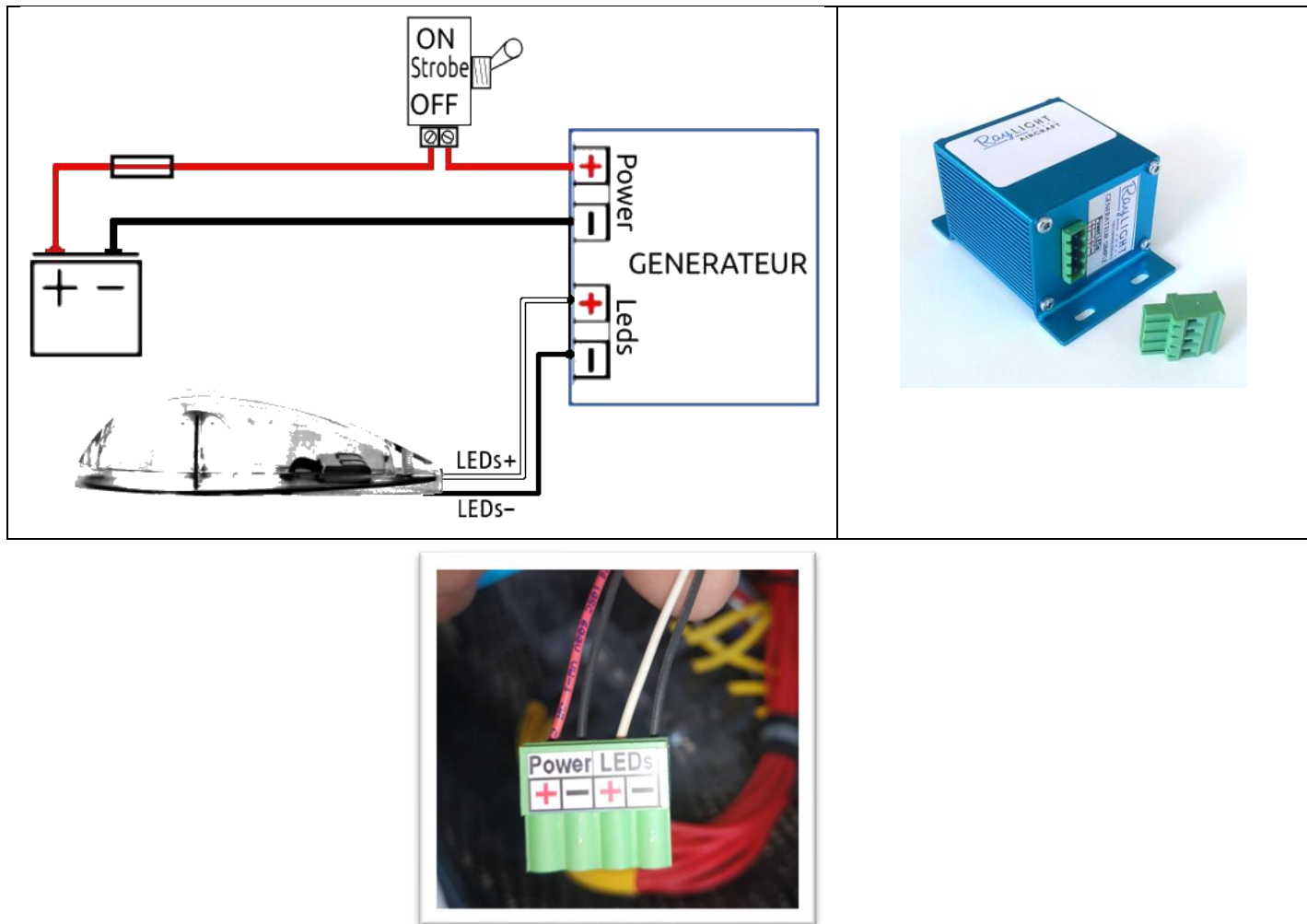


2.3. Installation du générateur

Insérez les fils dans les trous correspondant du bornier et vissez :

le fil Noir à LEDs –, le fil Blanc à LEDs +, le fil Noir à Power – (GND)

et le fil Rouge à Power + (+12V) via l'interrupteur.



Note 1 : LEDs – et Power – sont connectés en interne dans le générateur.

Note 2 : L'interrupteur dispose d'un breaker automatique (le petit composant noir en haut du circuit imprimé de l'interrupteur). Il n'est pas nécessaire de rajouter un fusible ou breaker supplémentaire.

Placez l'interrupteur au tableau de bord à l'emplacement adéquat. Percez au Ø6mm et passez l'interrupteur au travers dans l'ordre de la photo ci-dessous (attention à garder le bornier côté OFF de la plaquette : vers le bas) :



Interrupteur + rondelle côté interne // plaquette et écrou côté pilote

Ne pas serrer exagérément l'écrou.

Le boîtier du générateur doit être fixé de manière solide dans l'aéronef. Utilisez les vis prévues à cet effet. Le boîtier générateur doit être fixé sur un support rigide solidaire de l'aéronef.

Attachez les câbles et canalisez les pour les empêcher de bouger. Veillez à ce qu'aucun câble, ou élément, ne gêne les mouvements ou le largage de la verrière.



Faire un test fonctionnel : mettre sur ON et constater le bon fonctionnement, puis refermer les baquets, capots, trappes, etc. conformément à la documentation de l'aéronef et effectuer la vérification générale de fin de travaux.

3. Certification

Sur planeur certifié, il est nécessaire d'enregistrer la modification dans le dossier du planeur. Il est possible d'utiliser la procédure CS-STAN + Form123 si le constructeur n'a pas prévu de TN d'installation d'équipement de ce type.

Dans tous les cas la documentation du constructeur doit-être appliquée.

- Planeurs Schempp-Hirth : il est possible d'utiliser la « Technical Note No. Gen-1 » dernière révision en vigueur, disponible sur le site du constructeur.
- Planeurs LS et DG : il est possible d'utiliser la « TN DG-G-07 » dernière révision en vigueur, disponible sur le site du constructeur.
- Autres constructeurs : vérifiez auprès de la documentation en vigueur sur l'aéronef, si besoin utilisez la procédure CS-STAN.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/certification-specifications/cs-stan-issue-4>

Après exécution des travaux, enregistrez l'exécution de la TN ou CS-STAN dans votre compte rendu de travaux et apposez le CRS sur l'aéronef pour libérer l'installation.

La plupart des modèles de carnet de route disposent d'une section traçant les modifications techniques apportées à l'aéronef : enregistrez-y la TN ou CS-STAN suivant le cas.

Mettez à jour la liste d'équipement de l'aéronef avec l'ajout du flasheur HERA, et

Procédure CS-STAN :

- Utilisez la dernière version en vigueur des CS-STAN, disponible sur le site de l'EASA.
- Vérifiez l'éligibilité de votre aéronef et, si applicable, appliquez le « Standard Change CS-SC036b : INSTALLATION OF VISUAL AWARENESS LIGHTS ».
- Editez une Form123 conformément à la procédure CS-STAN.
- Voir un exemple de Form123 ci-dessous. Les surlignages jaunes sont à adapter à votre cas.

Formulaire 123 de l'EASA – Enregistrement de l'intégration de modifications/réparations standard (SC/SR)

Enregistrement de l'intégration de modifications/réparations standard (SC/SR) EASA Form 123 – Standard Change/standard Repair (SC/SR) embodiment record		1. Référence(s) de la (des) SC ou de la SR : SC/SR number(s) : F-CABC-2026-xxxx
2. Titre et description de la (des) SC ou de la SR : SC/SR title & description : CS-SC036a INSTALLATION OF VISUAL AWARENESS LIGHTS		
3. Applicabilité : Applicability : F-Cxxx TYPE n° de série : XXXX		
4. Liste des pièces (description/réf./qté) : List of parts (description/Part-No/Qty): Raylight : 1x "HERA flasher"		
5. Limitations opérationnelles/manuels de l'aéronef impactés. Une copie de ces manuels est fournie au propriétaire de l'aéronef ou à l'organisme de gestion du maintien de navigabilité agréé en charge de l'aéronef : Operational limitations/affected aircraft manuals. Copies of these manuals are provided to the aircraft owner : N/A		
6. Documents utilisés pour le développement et l'intégration de cette (ces) SC ou de la SR : Documents used for the development and embodiment of this SC/SR : CS-Stan issue 4 * Une copie des documents repérés d'un astérisque est remise au propriétaire de l'aéronef ou à l'organisme de gestion du maintien de navigabilité agréé en charge de l'aéronef. Copies of the documents marked with an asterisk are handed to the aircraft owner.		
7. Instructions pour le maintien de la navigabilité. Une copie des modifications de ces instructions est transmise au propriétaire de l'aéronef ou à l'organisme de gestion du maintien de navigabilité agréé en charge de l'aéronef : Instructions for continuing airworthiness. Copies of these manuals are provided to the aircraft owner : N/A		
8. Autres informations : Other information : N/A		
9a. ☒ Cette (ces) SC est (sont) conforme(s) aux exigences définies dans le 21A.90B(a) et aux paragraphes concernés des CS-STAN. This SC complies with the criteria established in 21A.90B(a) and with the relevant paragraphs of CS-STAN. Note : Des références réglementaires introduites par le règlement (UE) 2019/1383 non prises en compte dans les CS-STAN ne sont pas des motifs de non-conformité. (Ex : lire M.L.A.801 au lieu de M.A.801)		
9b. ☐ Cette SR est conforme aux exigences définies dans le 21A.431B(a) et aux paragraphes concernés des CS-STAN. This SC complies with the criteria established in 21A.431B(a) and with the relevant paragraphs of CS-STAN. Note : Des références réglementaires introduites par le règlement (UE) 2019/1383 non prises en compte dans les CS-STAN ne sont pas des motifs de non-conformité. (Ex : lire M.L.A.801 au lieu de M.A.801)		
10. Date d'intégration de la (des) SC ou de la (des) SR : Date of SC/SR embodiment : JJM/AAA	11. Identification et signature de la personne responsable de l'intégration de la (des) SC ou de la SR Identification data and signature of the person responsible for the embodiment nom prénom & n° licence PART66	
12. Signature du propriétaire de l'aéronef. Cette signature atteste que toute la documentation pertinente a été transmise par l'émetteur de ce formulaire à destination du propriétaire de l'aéronef ou au CAMO en charge de l'aéronef, et que par conséquent, ce dernier est informé de tous les impacts ou limitations potentiels sur les opérations, ou bien de toutes les exigences complémentaires pour le maintien de la navigabilité, pouvant s'appliquer à l'aéronef suite à l'intégration de la (des) SC ou de la SR. Signature of the aircraft owner. This signature attests that all relevant documentation is handed over from the issuer of this form to the aircraft owner, and therefore, the latter becomes aware of any impact or limitations on operations or additional continuing airworthiness requirements which may apply to the aircraft due to the embodiment of the change/repair.		

- N'oubliez pas que la Form123 doit-être signée et intégrée à l'historique technique de l'aéronef.

4. Manuel d'utilisation du flasher HERA

Après branchement de la batterie sur le circuit de bord de l'aéronef et mise en tension de celui-ci : mettre l'interrupteur sur ON pour démarrer le flasher.

Après le vol mettre l'interrupteur sur OFF pour arrêter le flasheur.

En cas d'incident ou de besoin : mettre l'interrupteur sur OFF pour arrêter le flasheur.

D'une manière générale, afin d'éviter les éblouissements, éviter de laisser le flasher sur ON lorsque l'aéronef n'est pas utilisé au sol.

Ne pas regarder le flasher en fonctionnement en vue directe à moins de 1m, ou de façon prolongée.

Cette page doit-être intégrée au manuel de vol de l'aéronef.

5. Autres informations

- Nous contacter :

RAYLIGHT TECHNOLOGIES
Aérodrome du Versoud
1 rue Albert Girard Blanc
38420 LE VERSOUD
FRANCE
e-mail : contact@raylight.fr
- Notre Foire Aux Questions « FAQ » est disponible sur notre site internet.

www.raylight.fr

- Déclarer une non-conformité

Vous pouvez déclarer une non-conformité en nous retournant ce formulaire complété.

Nom*	Prénom*	
Téléphone*	Email*	
Adresse postale*	Pays*	
Entreprise*		
Qui a effectué la vente* ?	Le produit a-t-il subi des chocs, des impacts* ?	
Produit concerné*		
Numéro de facture ou de livraison*		
Quand avez-vous constaté la non-conformité* ?	Date de constatation*	
Commentaire* <i>Veillez détailler dans quelles conditions vous avez utilisé le dispositif.</i>		
Fait à*	Le*	Signature*

☐ Je certifie sur l'honneur que ma déclaration est exacte

Les champs suivis d'une étoile "*" sont obligatoires.

Raylight Technologies se réserve le droit d'accepter la non-conformité sous réserve de réception du produit défectueux. Les frais de port d'expédition du produit potentiellement défectueux sont à la charge du client. Si la non-conformité est avérée, Raylight Technologies s'engage à rembourser les frais de port. Raylight Technologies ne renseignera aucune déclaration de non-conformité par téléphone ou par mail.